



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

LT PROJEKT a.s.
Kroftova 2619 /45
61600 Brno
CZ

Vaše zn.:

Č.j.:
011700-25-701

Vyřizuje:
Ing. Váňa
Tel.: 225422279
Email: vana@caa.cz

V Praze dne:
16.07.2025

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) ust. 1. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti č.j. ze dne 14.07.2025 žadatele LT PROJEKT a.s. IČ 29220785 se sídlem Kroftova 2619/45 Brno 616 00, vydává dle § 40 (zřizování staveb a provádění činnosti v OP) zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, následující závazné stanovisko k akci

Fakultní nemocnice Brno – výstavba gynekologicko-porodnické kliniky - navýšení max. bodu stavby na 43,40 m

Úřad pro civilní letectví nemá námitek při dodržení následujících podmínek:

1. Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná 12/2024 firmou JIKA-CZ, se sídlem Dlouhá 103/13, Hradec Králové včetně uvedených výšek.
2. Objekt bude opatřen na nejvyšších rozích střešní atiky severní fasády (směrem k heliportu FN Brno) světelnými překážkovými návěstidly typu B – nízká svítivost, funkčnost návěstidel bude od 30 min. před západem Slunce - do 30 min. po východu Slunce. Světelná překážková návěstidla musí odpovídat předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště hl. 6 a musí mít doklad „Souhlas s užitím výrobku v civilním letectví“. Tento souhlas vydává výrobci Úřad pro civilní letectví. Návrh překážkového značení předložte Úřadu pro civilní letectví k posouzení.
3. Na povrchu střechy a na fasádách nesmí být použity materiály s reflexními vlastnostmi, které by měly vliv na oslnění v průběhu přistání. Povrch fotovoltaických panelů musí být proveden z antireflexního materiálu.
4. V průběhu výstavby objektu musí být přijata opatření, tak aby nedošlo k ohrožení provozní bezpečnosti na současném heliportu tj:
 - veškeré venkovní osvětlení včetně osvětlení zařízení stavby a konečného objektu musí být směřováno shora dolů pod úhlem 90° tak, aby nebylo považováno jako klamavé a nebezpečné světlo v leteckém provozu,
 - zajištění materiálu (možnost poškození vrtulníku a zranění osob) při přistání vrtulníku,
 - v průběhu realizace stavby musí být aplikována vhodná protiprašná opatření,
 - zajištění úzká koordinace mezi provozovatelem LZS, provozovatele heliportu a stavební firmou,
 - zajištění proškolení zaměstnanců stavební firmy o přijatých opatřeních v případě provozu vrtulníku na heliportu a kontrola dodržování těchto opatření,

- použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz> ve formulářích sekce provozní. Dokument vyplněný všemi dotčenými stranami doručte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.

Stanovisko je platné pro řízení - změna stavby před dokončením. Žadatel je oprávněn pořizovat kopie tohoto stanoviska za účelem jeho dalšího šíření dotčeným subjektům v rámci správní ekonomie, tak aby se zamezilo duplicitnímu projednávání. Stanovisko je konečné a platné dva roky.

Odůvodnění

Po posouzení předložené dokumentace dospěl Úřad pro civilní letectví k závěru, že pro zachování bezpečnosti leteckého provozu je pro realizaci výše uvedené akce nutné splnit požadavky tak, jak je uvedeno v podmínkách tohoto závazného stanoviska.

"otisk úředního razítka"

Ing. Michal Váňa
Odborný rada oddělení letišť

Příloha:

Na vědomí: